



NIPPONIA

NL

Gebruikershandleiding

VOLTY



Gebruikershandleiding

VOLTY®

Nipponia S.A.

Hartelijk dank voor het aanschaffen van de NIPPONIA VOLTY. Dit model is ontworpen voor veiligheid, gebouwd voor duurzaamheid en geperfectioneerd voor dagelijks gebruik op de weg.

Het hoogwaardige voertuigontwerp en de ingebouwde technologie zal aan uw verwachtingen voor een energiezuinige en milieuvriendelijke levensstijl voldoen.

Deze gebruikershandleiding bevat basisinstructies over de werking, het inspecteren en onderhouden van uw scooter. Lees deze handleiding zorgvuldig en grondig door. Door uw scooter op de juiste wijze te gebruiken, onderhouden en repareren, zullen mogelijke risico's worden beperkt en kunt u van de best mogelijke prestaties genieten.

Bij de geautoriseerde servicepunten van Nipponia zullen onze mensen u graag van dienst zijn bij het bieden van meer gedetailleerde instructies.

Belangrijke informatie uit deze handleiding wordt met de volgende symbolen gemarkeerd:



WAARSCHUWING

Belangrijke informatie of instructies. Als u zich niet houdt aan deze instructies kan dit leiden tot zware schade aan uw scooter, ernstig letsel of zelfs dodelijke ongevallen.

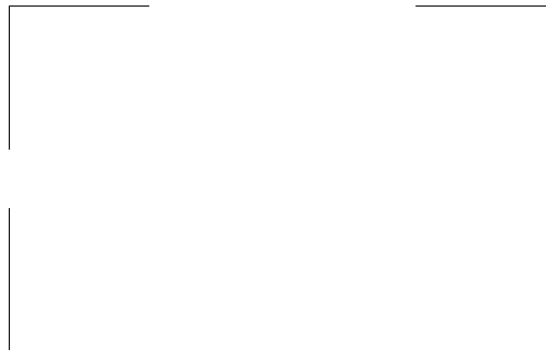
LET OP

Belangrijke informatie of instructies. Als u zich niet houdt aan deze instructies kan dit leiden tot schade aan uw scooter of licht letsel.

LET OP

- Deze handleiding vormt een essentieel onderdeel van de scooter en moet altijd samen met de scooter worden bewaard, zelfs wanneer deze wordt doorverkocht.
- Indien u vragen heeft over de inhoud van deze handleiding of verdere informatie nodig heeft over de werking van uw scooter, aarzel dan niet om contact op te nemen met uw plaatselijke Nipponia-dealer.
- Dit boekje is samengesteld met de meest recente beschikbare informatie. Vanwege voortdurende verbeteringen kan het zijn dat er aanpassingen of wijzigingen zijn aangebracht zonder voorafgaande kennisgeving. Bijgewerkte versies kunnen worden

Let op: Product en specificaties zijn onderhevig aan wijzigingen zonder kennisgeving.



Dealerlabel (stempel) hier

INLEIDING	2	Checklist vóór ingebruikname.....	28	Voertuigidentificatienummer (VIN).....	49
BELANGRIJKE HANDLEIDINGINFORMATIE	3	De motor starten.....	29	GARANTIE-INFORMATIE	50
INHOUDSOPGAVE	5	Versnellen.....	29	ONDERHOUDSSCHEMA	51
VEILIGHEIDSGEGEVINGEN	6	Remmen.....	30	SERVICEPLAN	52
BESCHRIJVING VAN HET VOERTUIG ..	10	Parkeren.....	31	AANSLUITSCHEMA	54
Zijaanzicht.....	10	PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINSCHALIGE REPARATIES	32	RUIMTE VOOR AANTEKENINGEN	55
Bediening en instrumenten.....	11	Banden.....	32		
HOOFDONDERDELEN	11	Bandenslijtage.....	32		
Hoofdschakelaar / stuurslot.....	12	Band- en velginformatie.....	34		
Dashboard unit.....	13	Velgen.....	34		
Schakelaars op stuur - links.....	15	Remmen.....	34		
Schakelaars op stuur - rechts.....	16	Remblokken.....	35		
Hendel voorrem.....	17	Remvloeistof.....	36		
Hendel achterrem.....	17	De hendels smeren.....	39		
Zadel.....	18	Hoofdstandaard.....	40		
Netschakelaar.....	19	Voorvork.....	40		
Oplader en laadpunt.....	21	Stuur.....	42		
Bagagebox.....	22	Wiellagers.....	42		
Haak voorzijde, helm.....	23	Verlichting.....	43		
Bovenkoffer en achterdrager (optioneel)..	23	PROBLEEMOPLOSSING	44		
Zijstandaard.....	24	REINIGEN EN OPSLAG	45		
ACCU-INFORMATIE	25	Het voertuig reinigen.....	45		
Accu.....	25	Opslag.....	47		
Accu-opslag.....	27	SPECIFICATIES	48		
WERKING EN RIJ-INSTRUCTIES	28	CONSUMENTENINFORMATIE	49		

Veilig rijden

1. Voer altijd de voorafgaande controle uit voordat u de weg opgaat.
2. De scooter mag niet worden gebruikt door personen zonder geldig rijbewijs.
3. Er vinden veel ongelukken plaats doordat motorfietsen niet worden gezien door andere weggebruikers, neem daarom de volgende regels in acht:
 - Draag felle kleding.
 - Rijd niet te dicht op andere voertuigen of in de dode hoek van andere personen.
 - Haal niet in.
4. Volg altijd de lokale verkeersregels.
 - Het sneller rijden dan is toegestaan, is de oorzaak van veel ongelukken. De rijsnelheid mag de maximumsnelheid niet overschrijden die is bepaald door de verkeersregels en is toegestaan door de wegomstandigheden.
 - Geef altijd richting aan bij het afslaan of wisselen van strook om andere bestuurders te informeren.
5. Rijd nooit onder de invloed van alcohol of andere drugs, omdat dit het risico op ongelukken sterk vergroot.
6. Let extra goed op bij kruispunten of uitgangen van parkeerterreinen.
7. Houd bij het rijden het stuur met beide handen vast en plaats uw voeten op de voetplaat. De passagier moet de handvatten of de bestuurder vasthouden en dient zijn/haar voeten op de voetsteunen te plaatsen.
8. Deze scooter is enkel ontworpen voor gebruik op de weg. Hij is niet geschikt voor gebruik op onverharde wegen.

Beschermende kleding

1. Voor uw veiligheid dienen zowel de bestuurder als de passagier een helm te dragen. Gebruik van extra veiligheidskleding (handschoenen, brillen, beschermende kleding) wordt aanbevolen.

2. Draag geen losse kleding, aangezien die kan blijven hangen achter de handgrepen, kickstarter of wielen en zo ongelukken kan veroorzaken.

Voertuigaanpassingen

Het maken van aanpassingen aan de scooter of het vervangen van de originele onderdelen kan van invloed zijn op de prestaties en veiligheid en/of de scooter illegaal maken voor gebruik. Houd rekening met geldende wetten en alle nationale en lokale regelgevingen betreffende voertuiguitrusting. Daarbij zullen zulke aanpassingen de garantie ongeldig maken.

Beladen

Door het toevoegen van accessoires of ladingen aan uw scooter kunnen de stabiliteit en werking negatief worden beïnvloed indien de gewichtsverdeling van de scooter wordt gewijzigd. Wees voorzichtig bij het rijden op een scooter met extra belading. Hier zijn enkele algemene richtlijnen om te volgen wanneer u belading of accessoires toevoegt aan uw scooter:

1. Alle accessoires dienen veilig te worden bevestigd aan het voertuig om trillingen te verminderen die instabiliteit kunnen veroorzaken.
2. Extra belading dient zo dicht mogelijk bij het zwaartepunt te worden geplaatst en dient zo gelijk mogelijk verdeeld te worden aan beide kanten van de scooter om onbalans en instabiliteit te voorkomen.
3. De bandenspanning moet worden aangepast aan het gewicht van de belading en de wegomstandigheden.
4. Zorg ervoor dat extra belading veilig is bevestigd aan het voertuig om te voorkomen dat de belading eraf valt en kwijtraakt.
5. Hang geen belading aan de stuurstang of de vering.
6. Het totale gewicht van de bestuurder, passagier, accessoires en belading mag niet meer zijn dan het maximale laadvermogen van de scooter (150 kg).

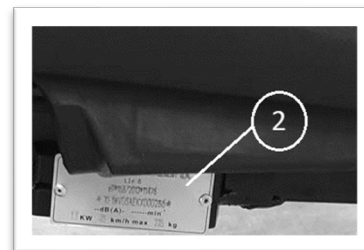
Maximale laadvermogen: 150 kg
(Totale gewicht van bestuurder, passagier, belading en accessoires)

Accessoires

Bij het aanbrengen van accessoires die niet door Nipponia zijn goedgekeurd, dient er te worden gelet op de volgende punten:

1. Het aanbrengen van de accessoires mag de veerweg, de positie van het licht en de stuurhoek niet beïnvloeden.
2. Breng geen accessoires aan die uw toegang tot de voertuigbesturing of uw voet- of handbewegingen kunnen belemmeren omdat dit uw reactievermogen in noodsituaties kan verminderen.
3. Installeer geen lamp met een hogere wattage dan aangegeven. Dit zou de zekering kunnen doorbranden of problemen kunnen veroorzaken in het elektrische systeem vanwege laagspanning.
4. Breng geen zijspan aan de scooter aan.

Serienummer



Zijaanzicht

1. Voorwiel
2. Remschijf voorzijde
3. Richtingaanwijzers voorzijde
4. Koplamp
5. Zadelstot
6. Zadel
7. Hoofdaccu
- 7a Optionele accu
8. Zadelbox
9. Achterlicht / remlicht
10. Richtingaanwijzers achterzijde
11. Kentekenplaatverlichting
12. Remschijf achterzijde
13. Achterwiel
14. Hoofdstandaard
15. Zijstandaard



Bediening en instrumenten

- 16. Schakelaars linkerkant stuur
- 17. Hendel achterrem
- 18. Dashboard unit
- 19. Schakelaars rechterkant stuur
- 20. Hendel voorrem
- 21. Gashandgreep
- 22. Hoofdschakelaar



HOOFDSCHAKELAAR / STUURSLOT

De hoofdschakelaar/het stuurslot is het contactslot, bedient de verlichting en wordt ook gebruikt om het stuurwiel te vergrendelen. De schakelaar kan naar de volgende standen worden gedraaid:

ON (AAN)

Alle elektrische circuits worden van energie voorzien en de motor is actief. De sleutel kan niet worden verwijderd.

OFF (UIT)

De motor en het elektrische systeem zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden verwijderd.

Stuurslot

Het stuurslot is vergrendeld en kan niet worden gedraaid, de motor en het elektrische systeem zijn uitgeschakeld en de sleutel kan worden verwijderd.

Het stuur vergrendelen

1. Draai het stuur volledig naar links.
2. Druk op de knop en draai tijdens het indrukken naar de stuurslotstand.
3. Verwijder de sleutel.

Het stuur ontgrendelen

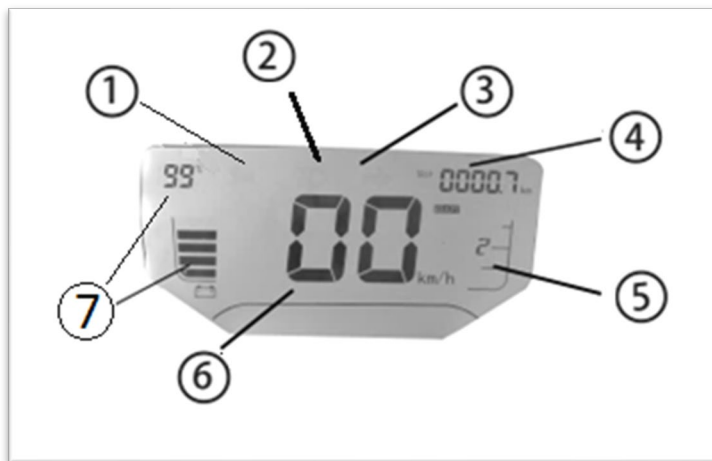
Druk op de knop en draai tijdens het indrukken naar de OFF-stand (UIT).



⚠ WAARSCHUWING

Draai de sleutel nooit naar de OFF- (UIT) of LOCK-stand (SLOT) terwijl het voertuig in beweging is, omdat het elektrische systeem dan wordt uitgeschakeld, waardoor u de controle over het voertuig kunt verliezen en een ongeluk kunt veroorzaken. Zorg ervoor dat het voertuig stilstaat voordat u de sleutel draait.

DASHBOARD UNIT



Indicatielampje linker richtingaanwijzer (1)

Het indicatielampje voor de linker richtingaanwijzer knippert wanneer de schakelaar voor de richtingaanwijzers naar links wordt gedrukt.

Indicatielampje grootlicht (2)

Geeft aan dat het grootlicht zich in de ON-stand (AAN) bevindt.

Indicatielampje rechter richtingaanwijzer (3)

Het indicatielampje voor de rechter richtingaanwijzer knippert wanneer de schakelaar voor de richtingaanwijzers naar rechts wordt gedrukt.

Snelheidsmeter (6) en kilometerteller (4)

De dashboard unit is uitgerust met een snelheidsmeter en kilometerteller. De snelheidsmeter toont hoe snel u rijdt. De kilometerteller toont de totale afgelegde afstand en de ritafstand wordt gereset wanneer de hoofdschakelaar wordt uitgeschakeld.

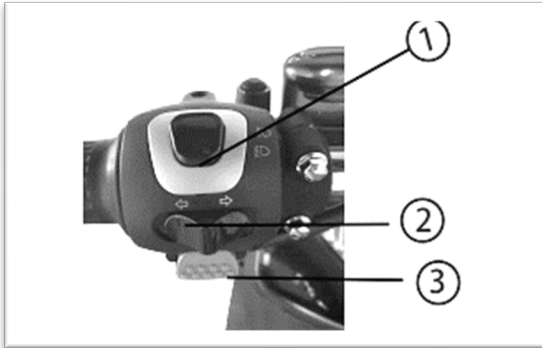
Indicatielampje snelheidslimiet (5)




Geeft de snelheidslimietmodus aan voor respectievelijk 25 km/u (modus 1) of 45 km/u (modus 2).

Accupeilmeter (7)

De accupeilmeter geeft de hoeveelheid resterende voeding aan voordat er moet worden opgeladen. Dit wordt ook aangegeven met een numerieke waarde in percentages.

SCHAKELAARS OP STUUR - LINKS





1. Schakelaar grootlicht/dimlicht 
2. Schakelaar richtingaanwijzers 
3. Claxon 

Schakelaar grootlicht/dimlicht (1)

Zet de schakelaar naar boven voor het grootlicht.
Zet de schakelaar naar beneden voor het dimlicht.

Schakelaar richtingaanwijzer (2)

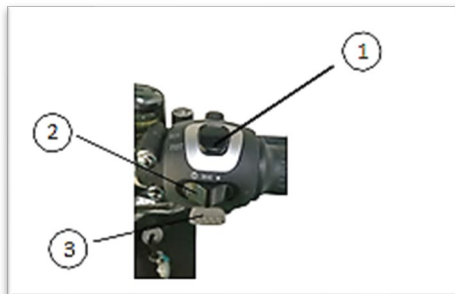
Druk deze schakelaar naar  om aan te geven dat u linksaf slaat of naar  wanneer u rechtsaf slaat.

Om de richtingaanwijzers uit te schakelen, duwt u de schakelaar naar het midden van de schakelaar.

Claxon (3)

Druk op de knop naar de stand  om de claxon te gebruiken.

SCHAKELAARS OP STUUR - RECHTS



1. Schakelaar snelheidslimiet (ECO/FAST)
2. Lichtschakelaar
3. Knop voor cruisecontrol

Schakelaar snelheidslimiet (ECO/FAST) (1)

Als u de schakelaar op "ECO" zet, zal de maximumsnelheid van het voertuig tot 38 km/u worden gelimiteerd.

Als u de schakelaar op "FAST" zet, zal de maximumsnelheid van het voertuig 45 km/u zijn.

De functie snelheidsbeperking is enkel beschikbaar op het model van 45 km/u.

Lichtschakelaar (2)

Deze heeft twee standen:  en 

 Zet de schakelaar op deze stand om de dagrijverlichting, dashboardverlichting en het achterlicht in te schakelen.

 Zet de schakelaar op deze stand om de koplamp in te schakelen.

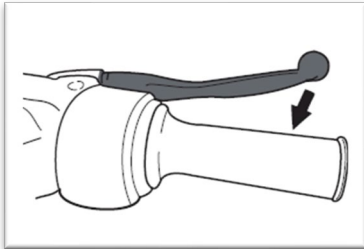
Knop voor cruisecontrol (3)

Dit model is uitgerust met een cruisecontrolsysteem dat is ontworpen om een consistente rijnsnelheid vast te houden. Druk op de knop voor cruisecontrol om hier gebruik van te maken. Zodra de voor- of achterrem wordt gebruikt, wordt de cruisecontrol gedeactiveerd.

WAARSCHUWING

- Activeer de cruisecontrol niet in druk verkeer of bij slechte weersomstandigheden.
- Activeer de cruisecontrol niet wanneer u een helling op- of afrijdt.

HENDEL VOORREM

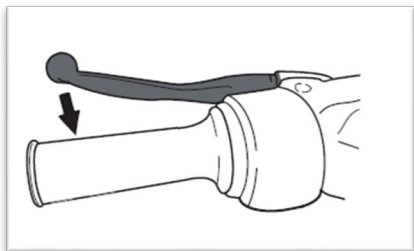


De hendel voor de voorrem bevindt zich op de rechter handgreep.

Om de voorrem te gebruiken, knijpt u deze hendel in richting de handgreep.

HENDEL ACHTERREM

De hendel voor de achterrem bevindt zich op de linker handgreep.



Om de achterrem te gebruiken, knijpt u deze hendel in richting de handgreep.

ZADEL



Om het zadel open te maken, zet u het voertuig op de zijstandaard of op de centrale standaard. Draai vervolgens de sleutel een kwartslag naar links.

LET OP

Druk de knop niet in terwijl u de sleutel draait.

Om het zadel te sluiten, duwt u het zadel naar beneden en drukt u op het achterste gedeelte van het zadel totdat u een klik hoort. Dit betekent dat het zadel is vergrendeld.

LET OP

Wanneer u het zadel te krachtig sluit, kunnen onderdelen beschadigd raken.

Zorg er altijd voor dat het zadel veilig is vergrendeld voordat u gaat rijden of het voertuig achterlaat.

STROOMSCHAKELAAR EN HULPSCHAKELAAR

De stroomschakelaar (1) bevindt zich in de bagageruimte van uw voertuig. Deze schakelaar kan de hoofdvoeding uitschakelen.

Er bevindt zich een hulpschakelaar (2) onder de stoel en deze wordt ingesteld in verhouding tot de instelling van de stroomschakelaar.



Posities van de stroomschakelaar



(1)



(2)



(3)

Als u de hoofdbatterij (verticale opstelling) wilt activeren, zorg er dan voor dat de schakelaar “A” in de AAN-stand staat. Schakelaar “B” wordt dan automatisch in de UIT-stand gezet, zie foto (1). De hulpschakelaar moet in stand “A” worden gedraaid.

Als u de optionele batterij (horizontale opstelling) wilt activeren, zet u schakelaar “B” in de AAN-stand. Schakelaar “A” wordt automatisch in de UIT-stand gezet, zie foto (2). De hulpschakelaar moet in stand “B” worden gedraaid.

Als u de stroomschakelaar van het voertuig wilt uitschakelen, zet u beide schakelaars in de UIT-stand, zie foto (3). De hulpschakelaar moet in de UIT-stand staan.

OPGELET

Als het elektrische systeem overbelast is, fungeert de stroomschakelaar als een stroomonderbreker om schade aan uw voertuig te voorkomen.

Waarschuwing!

Als u de hulpschakelaar niet instelt volgens de bovenstaande instructies, geeft het dashboard een verkeerde of flikkerende indicatie weer.

Opmerking:

Optionele bediening, voor specifieke landen.

OPLADER EN LAADPUNT



U ontvangt ook een oplader bij het voertuig om de accu van het voertuig op te laden.

Als de accupeilmeter op de dashboard unit onder de twee streepjes komt, laad dan het voertuig zo snel mogelijk op.



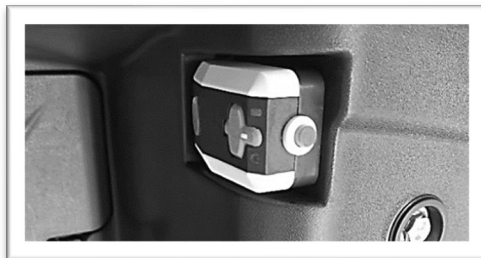
Het laadpunt (2) bevindt zich aan de voorzijde van het zadel en is rechtstreeks verbonden met de accu (hoofdaccu of optionele accu, afhankelijk van de locatie van de netschakelaar. Zie pag. 18).

BAGAGEBOX

De bagagebox (1) bevindt zich onder het zadel. Het maximale laadvermogen ervan is 5 kg. In de bagagebox bevindt zich een combinatieschakelaar (2) met een ledlampje en een USB-ingang. Om het lampje aan te zetten, drukt u op de rode knop. Om de USB-ingang te gebruiken, verwijdert u onder de ledknop de USB-afdekking.



(1)



(2)

LET OP

De bagagebox wordt opgewarmd door de zon. Daarnaast is deze niet compleet waterdicht. Bewaar geen gevoelige of waardevolle voorwerpen in het compartiment.

HAAK VOORZIJDDE, HELM



Gebruik deze haak om uw helm of lichte voorwerpen aan te hangen.

LET OP

Hang niet meer dan het maximale laadvermogen van 1 kg aan deze haak.

BOVENKOFFER EN ACHTERDRAGER (optioneel)



Een optionele bovenkoffer met achterdrager kan op de scooter worden aangebracht om uw helm of andere voorwerpen in op te slaan.

LET OP

Plaats niet meer dan het maximale laadvermogen van 5 kg op de achterdrager.

ZIJSTANDAARD



De zijstandaard bevindt zich aan de linkerkzijde van het voertuig. Gebruik de zijstandaard door uw voet op de steun van de zijstandaard te zetten om zo het voertuig rechtop neer te zetten.

LET OP

De zijstandaard klapt automatisch in wanneer deze wordt opgetild. Zorg ervoor dat uw voertuig stabiel staat wanneer het op de zijstandaard rust.

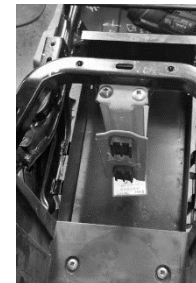
Gebruik de zijstandaard niet voor het parkeren van het voertuig op een helling of zachte ondergrond.

ACCU

Dit model kan twee 24 Ah Li-ion accu's van 60 V dragen. Er wordt slechts één accu bij aanschaf van de scooter geleverd. Een extra accu kan worden gebruikt voor het afleggen van grotere afstanden.

De accu is ontworpen om ofwel verticaal, ofwel horizontaal onder de bagagebox geplaatst te worden.

Om toegang tot de horizontale accu te verkrijgen, dient u de verticale accu te verwijderen en de oranje steun los te schroeven die beide accu's op hun plaats houdt (1).



(1)

De accu kan op twee manieren worden opgeladen:

1. Laad de accu rechtstreeks op door deze uit zijn compartiment te verwijderen. Sluit de oplader aan op de accu en sluit de oplader aan op een stopcontact van 220 V.
Om de accu van de oplader los te koppelen, draait u de klem en trekt u de plug er uit.
2. Steek de oplader rechtstreeks in het laadpunt onder de voorzijde van het zadel zonder de accu te verwijderen of te ontkoppelen.

De accu('s) opladen

1. Open het zadel.
2. Verwijder de afdekking van de accu.
3. Zet schakelaar 1 op ON (AAN) (schakelaar 2 zal dan automatisch op OFF (UIT) gaan) als u de hoofdaccu (pag. 17, foto 1) wilt opladen. Zet schakelaar 1 op OFF (UIT) en schakelaar 2 op ON (AAN) als u de optionele accu (pag. 17, foto 2) wilt opladen.

4. Steek het netsnoer van de oplader in het laadpunt.
5. Steek de andere kant van het netsnoer van de oplader in een wandcontactdoos.
6. Het indicatielampje op het laadpunt is ROOD tijdens het opladen. Wanneer het opladen is voltooid, zal het indicatielampje veranderen in GROEN.

LET OP

- Om schade aan de accu te voorkomen, dient u enkel de meegeleverde oplader te gebruiken voor uw elektrische scooter.
- Laad de accu regelmatig op en voorkom diepe ontlading ("Deep Discharge"). Voor een maximale levensduur van de accu dient u het accupeil tussen 20% en 80% te houden.
- Laad de accu 5-7 uur op, afhankelijk van hoe vaak u de scooter gebruikt. Dagelijks opladen wordt aanbevolen om te verzekeren dat uw voertuig over volledige voeding beschikt en altijd gebruikt kan worden.
- Gebruik uw elektrische scooter niet wanneer de acculaadindicator slechts nog één streepje toont.
- De scooter beschikt over een veilige modus: bij het ontladen van de accu zakt de maximumsnelheid van het voertuig om er zo voor te zorgen dat de bestuurder op zijn/haar bestemming aankomt. Wanneer de accu gedaald is tot 9%, zal de maximumsnelheid van de scooter zijn verlaagd tot 20 km/u. Het wordt aanbevolen om de accu op te laden voordat deze tot zo'n laag niveau daalt.
- De accu is verzegeld en is NIET bedoeld om door gebruikers te worden onderhouden.

WAARSCHUWING

- Als de accu oververhit raakt (bijv. na een lange afstand), laad deze dan niet direct bij aankomst op. Wacht minimaal 15 minuten alvorens de accu aan te sluiten op de oplader.
- Li-on accu's kunnen niet adequaat worden opgeladen onder het vriespunt (0°C). Bij blootstelling aan koude temperaturen zal de accuduur en -efficiëntie worden verminderd met 20-25%. Deze waarden zullen weer normaal worden zodra de accu is opgewarmd.

ACCU-OPSLAG

Als u uw voertuig voor een langere periode niet gebruikt, zet dan beide schakelaars op OFF (UIT). Gedurende deze tijd zullen de accu's elke 3 maanden tot 60% moeten worden opgeladen.

Opslagtijd en omgevingsvereisten

- Tussen de -20°C en +40°C voor een opslagperiode van drie maanden.
- Tussen de -20°C en +25°C voor opslagperioden van maximaal een jaar.
- Vochtighedsniveaus tussen de 45 en 75%.

WAARSCHUWING

- Het opslaan van een accu die leeg is kan onomkeerbare schade aan de accu veroorzaken.
- Vermijd contact met vonken, open vuur, sigaretten, enz. en zorg voor voldoende ventilatie bij opslag in een besloten ruimte.
- **SLA ALLE ACCU'S OP BUITEN BEREIK VAN KINDEREN.**

Inspectie vóór ingebruikname

Voer altijd de voorafgaande inspectie uit voordat u de weg opgaat met uw scooter.

Het is belangrijk dat u elke keer dat het voertuig wordt gebruikt de voorafgaande inspectie uitvoert. Het is een eenvoudige procedure en verhoogt de veiligheid van de bestuurder. Als u deze controle nalaat kan dit leiden tot schade aan het voertuig of tot ongelukken.

Als er een onderdeel tijdens de voorafgaande controle niet naar behoren werkt, laat het dan controleren en repareren voordat u het voertuig gebruikt. Als u dit niet zelf kunt verhelpen of repareren, neem het voertuig dan onmiddellijk mee naar uw plaatselijke dealer.

CHECKLIST VÓÓR INGEBRUIKNAME

CONTROLEPUNT	INSPECTIE
Gashandgreep	<ul style="list-style-type: none">• Zorg dat de werking soepel is. De handgreep zou soepel moeten draaien en volledig geopend en gesloten moeten kunnen worden.• Neem indien nodig contact op met een geautoriseerde servicedealer van Nipponia.
Wielen en banden	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de conditie en slijtage van de banden.• Controleer op mogelijke schade aan de wielen of banden.• Inspecteer de luchtdruk van de band en pas deze aan indien nodig.
Remhendels	<ul style="list-style-type: none">• Zorg dat de werking soepel is.• Smeer de hendelscharnieren indien nodig.
Zijstandaard	<ul style="list-style-type: none">• Zorg dat de werking soepel is.• Smeer het draaipunt indien nodig.
Instrumenten, lampen, signalen en schakelaars	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Neem indien nodig contact op met een geautoriseerde servicedealer van Nipponia.

Let op: Als u hulp nodig heeft bij het uitvoeren van bovenstaande taken, aarzel dan niet om contact op te nemen met een geautoriseerd servicecentrum van Nipponia.

WAARSCHUWING

Zorg er voordat u de weg opgaat voor dat u volledig bekend bent met alle besturingselementen en hun functies. Neem contact op met uw plaatselijke Nipponia-dealer als u meer hulp nodig heeft.

DE MOTOR STARTEN

1. Draai de hoofdschakelaar naar de ON-stand (AAN) om de motor te starten.
2. Duw het voertuig van de hoofdstandaard.
3. Houd minimaal één voet op de grond om de scooter te ondersteunen.
4. Stel de achteruitkijkspiegels goed af.
5. Schakel voordat u vertrekt uw richtingaanwijzer in en controleer of het veilig is om te vertrekken.

VERSNELLEN

Er is een functie beschikbaar die tussen langzaam en snel versnellen kan schakelen.

Om langzaam versnellen in te stellen:

1. Houd de linkerremhendel vast wanneer de scooter is uitgeschakeld.
2. Draai het contactslot om terwijl u deze hendel ingedrukt houdt.
3. Draai de gashandgreep 5 keer volledig in 5 seconden, terwijl u nog steeds de linkerremhendel ingedrukt houdt.
4. Laat de remhendel los. Langzaam versnellen is nu ingesteld.

Om snel versnellen in te stellen:

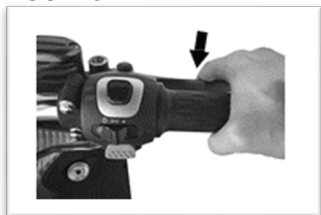
Terwijl langzaam versnellen is ingesteld, draait u de gashandgreep 6 keer volledig. VOLTY is nu ingesteld op snel versnellen.

REMMEN

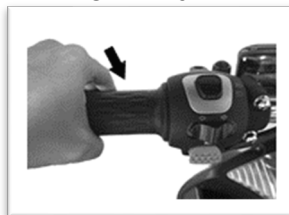
Wanneer u moet remmen:

1. Laat het gas volledig los.
2. Gebruik tegelijkertijd de voor- en achterrem terwijl u geleidelijk de druk hierop verhoogt.

VOORZIJD



ACHTERZIJD



WAARSCHUWING

- Rem niet in bochten, omdat het voertuig dan kan slippen of omvallen.
- Bij het rijden op natte of gladde wegdekken zal de remafstand groter dan gemiddeld zijn. Vertraag de scooter en rem van tevoren zodat u niet uw evenwicht verliest en valt.
- Remmen is moeilijker op een nat wegdek of wanneer u een helling afrijdt. Gebruik beide remmen om en om en behoud een lage snelheid.

PARKEREN

Bij het parkeren:

1. Gebruik van tevoren uw richtingaanwijzer en controleer op aankomende voertuigen.
2. Laat het gas los en rem voorzichtig zodat het remlicht aangaat, waardoor voertuigen achter u worden gewaarschuwd.
3. Bij het stoppen van het voertuig schakelt u de richtingaanwijzer uit.
4. Draai de hoofdschakelaar naar de OFF-stand (UIT) om de motor uit te schakelen.
5. Parkeer de scooter op de hoofdstandaard.
6. Om diefstal tegen te gaan, dient u altijd het stuur te vergrendelen bij het parkeren en de sleutel uit de hoofdschakelaar te verwijderen.

WAARSCHUWING

- Parkeer de scooter op een vlakke en stabiele ondergrond om te voorkomen dat deze omvalt.
- Wanneer u op een helling parkeert, plaats de scooter dan met de voorkant naar boven om te voorkomen dat deze omvalt.
- Parkeer liever niet op een helling of op een zachte ondergrond, omdat het voertuig dan om kan vallen.

LET OP

De conditie en goede werking van uw scooter zijn afhankelijk van hoe regelmatig u correct onderhoud, periodieke inspectie, afstelling en smering uitvoert. De volgende instructies zullen u helpen het voertuig in goede conditie te houden.

WAARSCHUWING

- Indien u niet vertrouwd bent met onderhoudswerkzaamheden, neem dan contact op met uw plaatselijke Nipponia-dealer.
- Onderhoud, vervangingen of reparaties kunnen worden uitgevoerd bij een geautoriseerd Nipponia-servicepunt.
- Het maken van aanpassingen aan de scooter of het vervangen van de originele onderdelen kan van invloed zijn op de prestaties en veiligheid en kunnen de scooter zelfs illegaal maken voor gebruik. Aanpassingen zullen ook de garantie ongeldig maken.

BANDEN

Om de prestaties, levensduur en veilige werking van uw voertuig te optimaliseren, dient u altijd de bandenspanning te controleren. Scheuren, schade en slijtage aan de banden leiden tot onevenwichtig sturen of zelfs een klapband. Let op: de bandenspanning wordt gemeten bij koude banden en bij voorkeur wanneer de temperatuur van de banden gelijkstaat aan die van de omgeving.

Bandenspanning

De bandenspanning moet worden gecontroleerd en, indien nodig, vóór elke rit worden gereguleerd volgens de onderstaande tabel:

Bandenspanning in koude staat
Voorzijde: 2,1 bar - 2,5 bar
Achterzijde: 2,1 bar - 2,5 bar

WAARSCHUWING

De bandenspanning moet worden afgesteld in overeenstemming met de rijomstandigheden (bestuurder, passagier, bagage, accessoires) en de wegomstandigheden.

Bandenslijtage



Controleer de slijtage-indicator (1). Dit is een driehoek die op de zijwand van de band is gedrukt. Deze wijst naar een lijn rubber die op de band is aangebracht en die over het hele loopvlak loopt (2). Als u ziet dat deze lijn zich op hetzelfde niveau bevindt als de bovenkant van de groeven van het loopvlak, dan dient u de band te vervangen. Als u hier niet mee bekend bent, vraag dan uw lokale Nipponia-dealer om u te helpen.

WAARSCHUWING

- Overbelast uw voertuig niet, omdat dit de druk op uw banden zal verhogen, waardoor het remmen en sturen wordt beïnvloed en omdat dit kan leiden tot schade of zelfs ongelukken.
- Zorg ervoor dat extra belading veilig is bevestigd aan het voertuig en dat het gewicht gelijk over de twee kanten is verdeeld om te voorkomen dat de belading eraf valt en kwijtraakt.

WAARSCHUWING

- De banden moeten voor elke rit gecontroleerd worden. Als u op een loopvlak van een band gekruiste lijnen ziet (minimale profieldiepte), er zich een spijker of glasscherven in de band bevinden, of er een scheur in de zijwand zit, vervang de band dan direct.
- Laat een dealer de banden vervangen, en zeker de achterband, omdat de elektrische motor op het achterwiel is gemonteerd.

Band- en velginformatie

Band- en velgmaten worden weergegeven in de onderstaande tabel:

Voorzijde -> Velg: 2,15X12 inch Band: 90/70-12 inch

Achterzijde -> Velg: 2,15X12 inch Band: 90/70-12 inch

Type: tubeless (geen binnenband aanwezig)

Velgen

De velgen moeten voor elke rit gecontroleerd worden. Als er schade te zien is, vervang de velg dan direct. Probeer geenszins het wiel te repareren. Een vervormd of gebarsten wiel moet worden vervangen. Gezien het feit dat de elektrische motor op het achterwiel is gemonteerd, kan elke barst of vorm van schade en vervorming risico's veroorzaken voor de balans van het voertuig.

LET OP

- Het wiel dient gebalanceerd te worden wanneer de band of velg is gewijzigd of vervangen. Een ongebalanceerd wiel kan leiden tot slechte prestaties, ongunstig rijgedrag en een verkorte levensduur van de band.
- Rijd na het vervangen van een band met gemiddelde snelheden totdat de band is ingewerkt om tractie te verkrijgen.

REMMEN

De scooter is uitgerust met hydraulische schijven bij de voor- en achterremmen. Periodiek onderhoud en afstelling van het remsysteem dient te worden uitgevoerd om ongelukken te voorkomen.

Rem voor-/achterzijde

LET OP

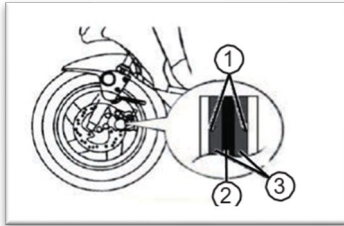
Er zou geen speling moeten zijn aan het einde van de remhendel. Indien er wel speling is, neem dan contact op met uw plaatselijke Nipponia-dealer.

WAARSCHUWING

Een zachte of sponsachtige indruk van de remhendel kan wijzen op de aanwezigheid van lucht in het hydraulisch systeem. Als er lucht aanwezig is in het hydraulisch systeem, laat een dealer dan het systeem ontluichten voordat u de scooter in gebruik neemt. Lucht in het hydraulisch systeem zal de remprestaties verminderen, wat kan leiden tot controleverlies en ongelukken.

REMBLOKKEN

De remblokken voor en achter moeten op slijtage gecontroleerd worden op de aangegeven intervallen in de grafiek voor periodiek onderhoud en periodieke smering.



1. Slijtage-indicator
2. Remschijf
3. Remblok

Remblokken voor en achter

Elk voorste remblok is voorzien van slijtage-indicatoren, waardoor de slijtage aan het remblok kan worden gecontroleerd zonder dat u de rem hoeft te demonteren. Om de slijtage aan het remblok te controleren, bekijkt u de plaats van de slijtage-indicatoren terwijl u remt. Als een remblok is versleten tot het punt waarbij een slijtage-indicator de remschijf bijna raakt, dient een dealer de remblokken per set te vervangen.

REMVLOEISTOF



Onvoldoende remvloeistof kan ervoor zorgen dat er lucht in het remsysteem terechtkomt, waardoor het systeem ineffectief kan worden.

Controleer voordat u de weg opgaat of de remvloeistof boven de minimale peilmarkering (1) komt. Vul bij indien nodig.



Een laag remvloeistofpeil kan veroorzaakt worden door afgesleten remblokken en/of een lekkage in het remsysteem. Als het remvloeistofpeil laag is, controleer dan de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage. Zorg er bij het controleren van het vloeistofpeil voor dat de bovenzijde van de hoofdcilinder waterpas staat door het stuur te draaien. Gebruik alleen de aanbevolen kwaliteit remvloeistof omdat anders de rubberen afdichtingen kunnen slijten, wat kan leiden tot lekkage en slechte remprestaties.

Aanbevolen remvloeistof:
remvloeistof DOT4

- Het wordt aanbevolen om hetzelfde type remvloeistof te gebruiken. Het mengen van vloeistoffen kan resulteren in een schadelijke chemische reactie, wat kan leiden tot slechte remprestaties.
- Let op dat er geen water in de hoofdcilinder terecht komt bij het bijvullen. Water zal het kookpunt van de vloeistof aanzienlijk verlagen, wat kan leiden tot de vorming van bellen.
- Remvloeistof kan gelakte oppervlakken of kunststof onderdelen aantasten. Verwijder gemorste brandstof altijd onmiddellijk.
- Bij het slijten van de remblokken is het normaal dat het remvloeistofpeil geleidelijk afneemt. Als het remvloeistofpeil echter plotseling afneemt, laat uw scooter dan controleren door een dealer.

De remvloeistof verversen

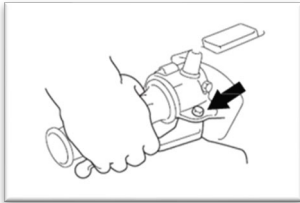


Laat een dealer de remvloeistof op de aangegeven intervallen verversen. Deze staan aangegeven op de toelichting na de grafieken voor periodiek onderhoud en periodieke smering.

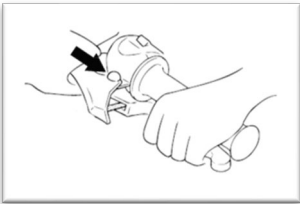
DE REMHENDELS VOOR EN ACHTER SMEREN

De scharnierpunten van de remhendels voor en achter moeten worden gesmeerd volgens de aangegeven intervallen in de grafieken voor periodiek onderhoud en periodieke smering.

Hendel voorrem



Hendel achterrem



HOOFDSTANDAARD

LET OP

De werking van de hoofdstandaard dient voor elke rit gecontroleerd te worden en de scharnieren en gebieden waar metaal metaal raakt, dienen indien nodig gesmeerd te worden.



⚠ WAARSCHUWING

Als de hoofdstandaard niet soepel naar boven en onderen beweegt, laat deze dan door een dealer controleren of repareren.

VOORVORK

De conditie en de werking van de voorvork moeten worden gecontroleerd op de aangegeven intervallen in de grafiek voor periodiek onderhoud en periodieke smering.

WAARSCHUWING

Ondersteun de scooter op een stabiele manier zodat deze niet om kan vallen.

1. Plaats het voertuig rechtop op een vlakke ondergrond.
2. Controleer de binnenste buizen op krassen, schade en oliekkage.
3. Gebruik de voorrem en druk het stuur meerdere keren hard naar beneden om de vering van de vork te controleren.



WAARSCHUWING

- Indien er schade aan de vork aanwezig is, neem dan contact op met uw dealer.
- Als u de telescopische vork met reinigingsmiddelen behandelt, zorg er dan voor dat deze niet in aanraking komen met de banden of remmen. Dit kan leiden tot ernstige ongelukken.

STUUR

WAARSCHUWING

Versleten of losse stuurlagers kunnen gevaar opleveren. Daarom moet de werking van het stuur als volgt worden gecontroleerd op de aangegeven intervallen in de grafiek voor periodiek onderhoud en periodieke smering.

1. Plaats het voertuig op de middelste standaard of een geschikte motorfietsstandaard zodat het voorwiel loskomt van de grond.
2. Houd de uiteinden van de voorvorkpoten vast en probeer deze naar voren en achteren te bewegen.
3. Als u enige speling opmerkt, laat een dealer dan het stuur controleren of repareren.

WIELLAGERS

De wiellagers voor en achter dienen gecontroleerd te worden op de aangegeven intervallen in de grafiek voor periodiek onderhoud en periodieke smering.

LET OP

Indien er speling aanwezig is in de wielnaaf of als het wiel niet soepel draait, laat een dealer dan de wiellagers controleren.

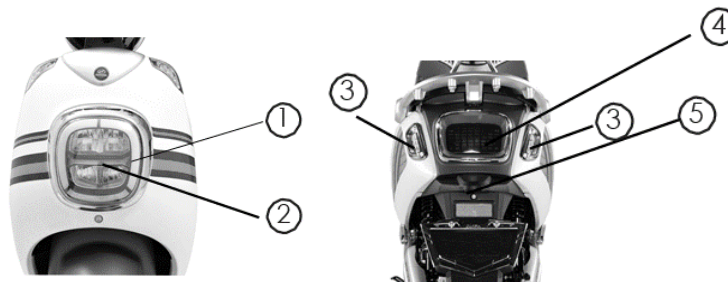
VERLICHTING

Dit model is uitgerust met dagrijverlichting (lichtcirkel) die altijd aanstaat.

Koplamp

Dit model is uitgerust met een led-koplamp (1). Als de koplamp het niet meer doet, laat een dealer deze dan vervangen. Stel de koplamp af indien nodig.

Dimlicht / grootlicht (2)



Achterlicht, kentekenplaatverlichting en richtingaanwijzers

Als de richtingaanwijzers (3), het achterlicht (4) of de kentekenplaatverlichting (5) niet werken, vervang dan de lamp of laat een dealer het bijbehorende elektrische circuit controleren.

PROBLEEMOPLOSSING

Hoewel de voertuigen een grondige inspectie krijgen voordat ze worden geleverd vanuit de fabriek en nogmaals voordat ze aan u worden geleverd, kunnen er problemen ontstaan tijdens de werking. Indien uw voertuig reparatie vereist, neem het dan mee naar een dealer, waar getrainde monteurs beschikken over de vereiste gereedschappen, ervaring en deskundigheid om het voertuig correct te onderhouden.

Gebruik enkel originele onderdelen. Imitatie-onderdelen zien er misschien hetzelfde uit als normale onderdelen, maar zijn vaak inferieur vanwege een kortere levensduur en het gebruik ervan kan leiden tot hoge reparatiekosten.

HET VOERTUIG REINIGEN

Door het voertuig te reinigen, blijft het niet alleen schoon, maar wordt ook de levensduur verlengd en worden de prestaties geoptimaliseerd.

Voorafgaand aan het reinigen

Sluit alle doppen, afdekkingen en elektrische verbindingen zorgvuldig af of aan om te voorkomen dat er water of vocht binnendringt. Ontkoppel en verwijder de accu('s) voor het reinigen.

WAARSCHUWING

- Houd er rekening mee dat alle functies van uw scooter afhankelijk zijn van elektriciteit. Indien u niet alle relevante onderdelen afdicht zoals hierboven staat beschreven, kan het wassen leiden tot ernstige schade.
- Zet niet te veel druk tijdens het wassen van het achterwiel, aangezien de elektrische motor zich hier bevindt.

LET OP

- Gebruik geen reinigingsmiddelen op basis van zuren. Als u dergelijke middelen gebruikt voor hardnekkige vlekken, doe dit dan sporadisch, droog het oppervlak onmiddellijk erna en breng vervolgens een corrosiewerende spray aan.
- Volg altijd de instructies van de fabrikant inzake onderhoud en reinigingsmiddelen.
- Gebruik bij voorkeur enkel water met milde schoonmaakmiddelen of een speciale reiniger van de dealer om de gevoelige onderdelen van het voertuig te behandelen om schade te voorkomen. Droog de kunststof onderdelen en veeg vervolgens na met een zachte, droge doek of spons.
- Bescherm in het bijzonder kunststof onderdelen, lak en het glas van de koplamp tegen grove chemicaliën zoals brandstof, roestverwijderaar, remreiniger of soortgelijke middelen. Het gebruik van dergelijke middelen kan leiden tot defecten en schade en het kan de beveiliging zelf aantasten.

- Gebruik geen hogedrukspuit of stoomreiniger om te voorkomen dat er water doordringt tot de elektrische of andere onderdelen zoals aansluitingen of schakelaars, verlichting, remkabels of afdichtingen en lak.

Reinigen na normaal gebruik

Verwijder vuil met warm water, een mild schoonmaakmiddel en een zachte, schone spons en spoel vervolgens grondig af met schoon water. Gebruik een tandenborstel of flessenborstel voor gebieden die moeilijk te bereiken zijn.

Reinigen na het rijden in de regen, in de buurt van de zee of op met zout bestrooide wegen

LET OP

Gezien zeezout of het zout dat tijdens de winter op de wegen wordt gestrooid zeer corrosief werkt in combinatie met water, dient u de volgende stappen na elke rit uit te voeren.

- Reinig het voertuig met warm water en een mild schoonmaakmiddel.
- Gebruik geen heet water, omdat dit de corrosieve werking van zout versterkt.
- Breng een corrosiewerende spray aan op alle metalen (verchromde en vernikkelde) oppervlakken om corrosie tegen te gaan.

Na het reinigen

- Droog het voertuig af.
- Breng een waslaag aan op alle gelakte oppervlakken.

! WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat er geen olie of was op de remmen of banden terecht komt.

- Reinig indien nodig de remschijven en remleidingen met een conventionele remschijfreiniger en was de banden met warm water en een mild schoonmaakmiddel.
- Test voordat u het voertuig gebruikt de remprestaties en banden.

OPSLAG

Korte termijn (enkele dagen)

- Zet uw voertuig altijd op een koele, droge plaats en bescherm het tegen stof met een voertuighoes.



Zet het voertuig in een droge en goed geventileerde ruimte. Een plaats met hoge luchtvochtigheid zal roest veroorzaken.

Lange termijn (meerdere weken)

- Reinig het voertuig.
- Smeer alle besturingskabels en scharnierpunten van alle hendels en pedalen, evenals die van de zij- en hoofdstandaard.
- Controleer en stel indien nodig de bandenspanning correct af en hijs vervolgens het voertuig, zodat beide wielen van de grond af zijn. Een andere optie is om elke maand de wielen enigszins te draaien om te voorkomen dat de banden op één plek verslechteren.
- Als u uw voertuig voor een langere periode niet gebruikt, zet dan beide schakelaars in de OFF-stand (UIT). Verwijder de accu's en sla deze op in een droge plaats met temperaturen tussen de 25°C en 45°C voor optimale werking. Gedurende deze tijd zullen de accu's elke drie maanden tot 60% moeten worden opgeladen.

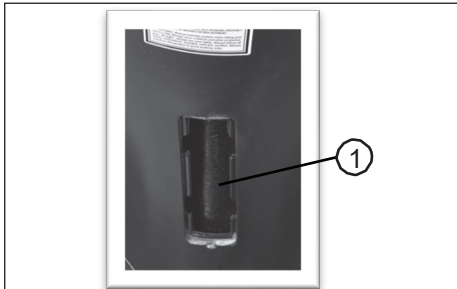
SPECIFICATIES

Motor	Hubtype, 1500 W BOSCH®
Max. Bereik (1 accu)	55 km (64 km)
Max. Snelheid (km/u)	45 (25)
Max. Koppel	36 Nm @ 400 tpm (57 Nm @ 250 tpm)
Max. Vermogen	1.5 kW @ 400 tpm (1.54 kW @ 220 tpm)
Accu	Li-ion 60 V/24 Ah SAMSUNG® cellen
Volledige oplaadtijd	5 uur
Zadelhoogte (mm)	750
Algemene afmetingen (LxBxH) mm	1800 x 730 x 1080
Maximaal laadvermogen (kg)	150
Rem voor-/achterzijde	SCHIIF
Voor-/achterband	90/70-12
Wielbasis (mm)	1320
Gewicht (met 1 accu)	77 kg
Capaciteit hellingvermogen	15 graden
<i>* Specificaties kunnen veranderen zonder voorafgaande kennisgeving.</i>	

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER (VIN)

Noteer het VIN (voertuigidentificatienummer) zodat u reserveonderdelen kunt bestellen of voor het geval dat het voertuig wordt gestolen.

Het chassisnummer is in het frame gegraveerd en is te vinden onder de afdekking (1) van de voetplaat.



LET OP

Het voertuigidentificatienummer wordt gebruikt om uw scooter te identificeren en kan worden gebruikt om uw voertuig te registreren bij de vergunningverlenende autoriteit in uw gebied.

Neem de handleiding van uw voertuig zorgvuldig door voordat u er gebruik van maakt om zo bekend te geraken met de werking ervan. We willen u er nadrukkelijk op wijzen dat u zich dient te houden aan de instructie, het onderhoud en de onderhoudsinstructies die in de gebruikershandleiding worden gegeven om gebruik te kunnen blijven maken van de garantie. Enkel indien u de klantspecificaties naleeft die in de gebruikershandleiding worden vermeld, zorgt u ervoor dat de natuurlijke levensduur van uw voertuig intact blijft.

Voor verdere informatie inzake de garantie kunt u de volgende websites bezoeken: www.volty.eu of www.nipponia.com.

ONDERHOUDSSCHEMA

NL

De garantie is enkel geldig als het voertuig is onderhouden in overeenstemming met dit onderhoudsschema.

De inspectie-intervallen zijn vereist, anders is de garantie niet geldig.		300 km	Elke 2000 km	Elke 4000 km	Elke 6000 km	Elke 10000 km
ONDERDEEL	WAT TE DOEN					
Algemene controle (zie pag. 26)	Inspecteren	I	I	I	I	I
Gas en grip	Inspecteren / vervangen	I/V	I/V	I/V	I/V	I/V
Fittingen, knoppen en afdichtingen	Inspecteren / afstellen	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A
Rempompen voor en achter	Inspecteren	I	I	I	I	I
Veersysteem voor en achter	Inspecteren	I		I		I
Bedrading en aansluitingen	Inspecteren	I	I	I	I	I
Lagers van voor- en achterwielen	Inspecteren / vervangen		I	V	I	I
Bandenconditie	Afstellen / reinigen				A/R	A/R
Regelaar	Reinigen				R	R
Oplader	Reinigen			R	R	R
Lagers van voorvork	Afstellen / reinigen				A/R	A/R
Remeenheid - smering	Vervangen		V	V	V	V
Remolie - smering	Vervangen				V	
Veersysteem - smering	Inspecteren	I	I	I	I	I
Accu-aansluiting - smering	Inspecteren				I	I
Lagers van voorvork - smering	Inspecteren	I	I	I	I	I

A - AFSTELLEN / R - REINIGEN / I - INSPECTEREN (Inspecteren of Reinigen of Smeren of Vervangen, indien nodig) / V - VERVANGEN

SERVICEPLAN

NL

De garantie is enkel geldig als het voertuig is onderhouden in overeenstemming met dit serviceplan.

<p>300 km</p> <p>Stempel / handtekening</p>	<p>2000 km</p> <p>Stempel / handtekening</p>
<p>4000 km</p> <p>Stempel / handtekening</p>	<p>6000 km</p> <p>Stempel / handtekening</p>

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER: _____ NAAM VAN DE KLANT: _____

MODEL: _____ HANDTEKENING VAN DE KLANT: _____



SERVICEPLAN

NL

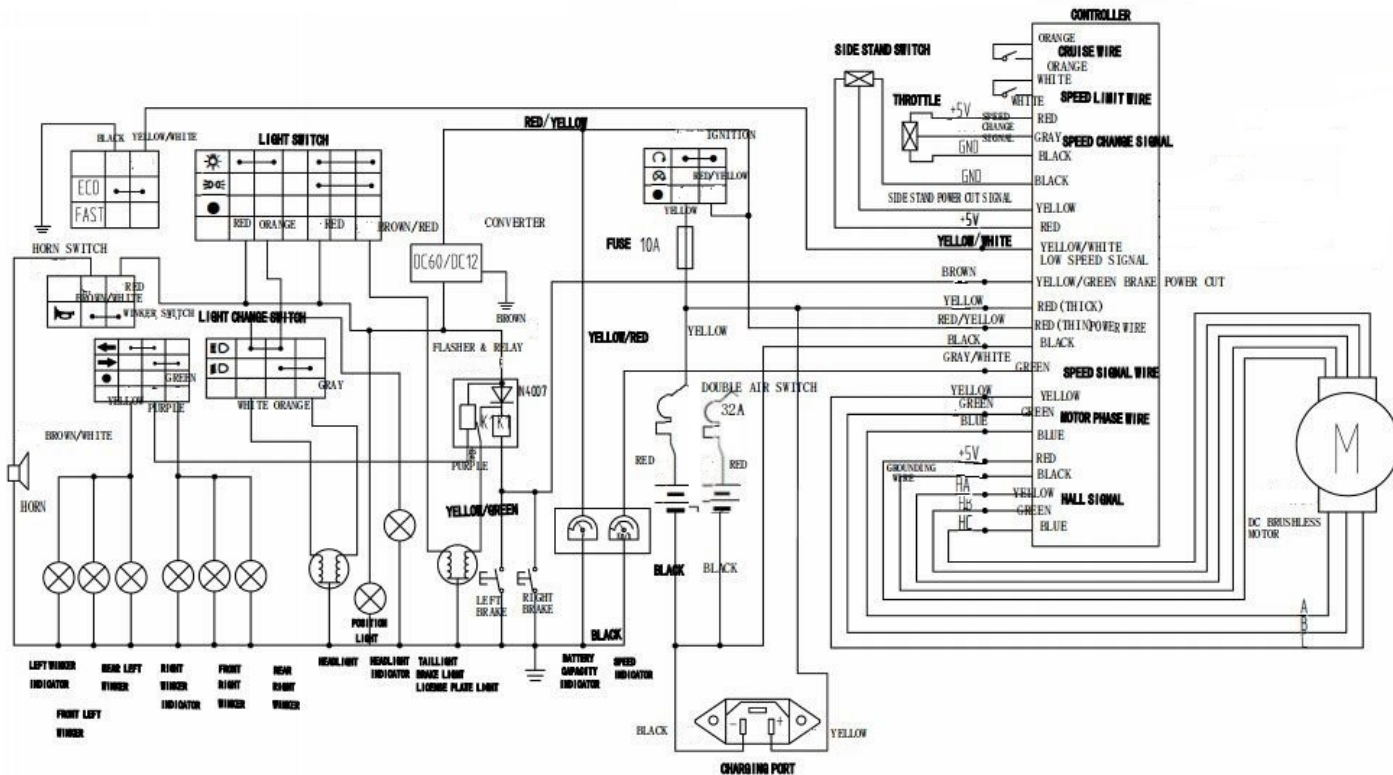
De garantie is enkel geldig als het voertuig is onderhouden in overeenstemming met dit serviceplan.

<p>8000 km</p> <p>Stempel / handtekening</p>	<p>10000 km</p> <p>Stempel / handtekening</p>
<p>12000 km</p> <p>Stempel / handtekening</p>	<p>14000 km</p> <p>Stempel / handtekening</p>

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER: _____ NAAM VAN DE KLANT: _____

MODEL: _____ HANDTEKENING VAN DE KLANT: _____





RUIMTE VOOR AANTEKENINGEN

NL

NIPPONIA S.A.

a: 12, Agias Fotinis str.
Nea Smyrni, 17121 Athene, Griekenland
e: hq@nipponia.com
t: +30 210 9328800
w: www.nipponia.com

EUROPEAN DISTRIBUTION CENTER

TRADE & TRAFFIC PLUS B.V.
a: Prins Mauritslaan 5a, 8091 AJ Wezep, Nederland
e: info@trade-traffic.com
t: +31 (0) 38-4533222
w: www.trade-traffic.com



SCAN ME

DISTRIBUTOR FOR FRANCE

ECCITY MOTORCYCLES
a: ZI du carré, 47 route de la Marigarde
06130, Grasse, France
e: commercial@eccity-motocycles.com
t: +334 22 13 01 89
w: www.eccity-motocycles.com

DISTRIBUTOR FOR BELGIUM

BVBA BIKE DESIGN
a: Vriesenrot 14,
B-9200 Dendermonde, Belgium
f: +32 52 45 33 71
t: +32 52 45 33 61
w: www.bike-design.com